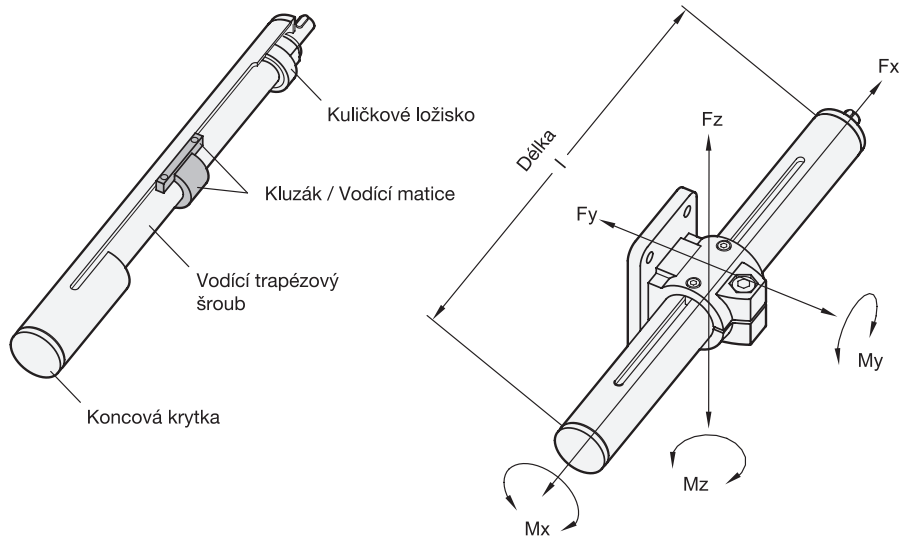




Ø Lineárního mechanismu	Fx [N]	Fy [N]			Fz [N]			Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
		l = 500	l = 1000	l = 1500	l = 500	l = 1000	l = 1500			
18	400	80	-	-	65	-	-	1,5	4,5	4,5
30	850	500	70	15	550	55	10	6,5	15	15
40	1100	2150	250	65	1900	150	50	15	42	42
50	1750	3100	650	150	3100	650	150	29	69	69
60	2600	4550	1500	400	4550	1400	350	45	125	125

Údaje o zatížení se vztahují na lineární mechanismy GN 291 (viz. strana 1912), GN 292 (viz. strana 1914) a GN 293 (viz. strana 1915) vyrobené z oceli (SCR) nebo z nerezové oceli (NI).

Zobrazené síly F_y a F_z způsobují ohyb vodicí trubky o přibližně 0,5 mm.

Vodicí matice se pohybuje v axiálním směru pomocí vodicího trapézového šroubu, který je uložený v kuličkovém ložisku. Kluzák poskytuje antirotační oporu a tím zajišťuje axiální pohyb jezdce. Lineární mechanismy jsou určeny pro manuální ovládání ručním kolem.

Přesnost polohování je 0,2 mm / 300 mm posuvu, maximální zpětná vůle je 0,1 mm.

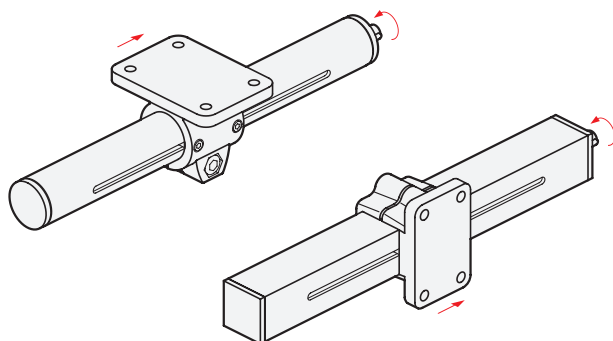
Vodicí trubky jsou dostupné z pochromované oceli (SCR) nebo z nerezové oceli (NI). Jsou vyrobené s tolerančním polem přesných ocelových trubek DIN 2391 nebo DIN 2462.

V sortimentu trubkových spojek je k dispozici široká nabídka doplňkových dílů. Ty slouží pro uchycení na lineární mechanismy a vylepšení jejich funkce.

Pro měření posuvu nebo k určení polohy mohou být osazeny digitálními ukazateli polohy (DD52, viz. strana 721 / DD51, viz. strana 718 / DD52R-E, viz. strana 726 / DD51-E, viz. strana 724).

V aplikacích, kde se vyskytuje vysoké namáhání krutem M_x , by měly být přednostně použity lineární mechanismy se čtvercovou trubkou nebo provedení s dvojitou trubkou.

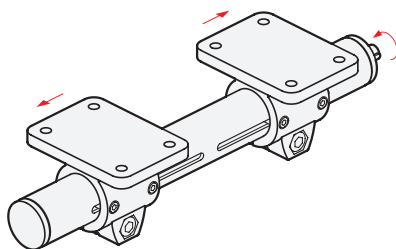
Široká nabídka různých dílů z programu trubkových spojek je k dispozici pro čtvercový typ lineárního mechanismu. Jezdci se skládají ze dvou dílů proto, aby se nezvyšovaly nároky na přesnost čtvercových trubek.



POPIS

Lineární mechanismus **GN 291** (viz. strana 1912) s pravým nebo levým závitem, s koncovým hřídelem na jedné nebo obou stranách, s jezdcem **GN 146.1** (viz. strana 1923).

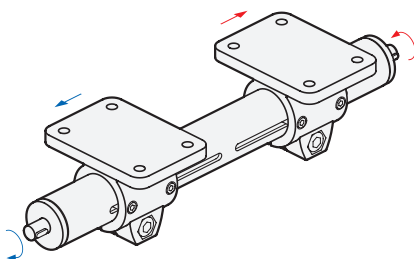
Lineární mechanismus čtvercový **GN 291.1** (viz. strana 1930) s pravým nebo levým závitem, s koncovým hřídelem na jedné nebo obou stranách, s jezdcem **GN 147.1** (viz. strana 1931).



POPIS

Lineární mechanismus **GN 292** (viz. strana 1914) s pravým nebo levým závitem, s koncovým hřídelem na jedné nebo obou stranách, se dvěma jezdci **GN 146.1** (viz. strana 1923), oba jezdci se pohybují symetricky.

Lineární mechanismy čtvercové **GN 292.1** na poptávku.



POPIS

Lineární mechanismus **GN 293** (viz. strana 1915) se dvěma samostatnými vodícími trapézovými šrouby, každý s pravým nebo levým závitem, se dvěma jezdci **GN 146.1** (viz. strana 1923), oba jezdci se pohybují nezávisle na sobě.

Lineární mechanismy čtvercové **GN 293.1** na poptávku.

