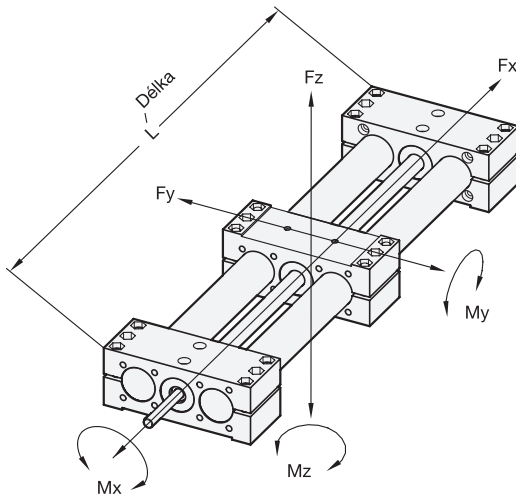


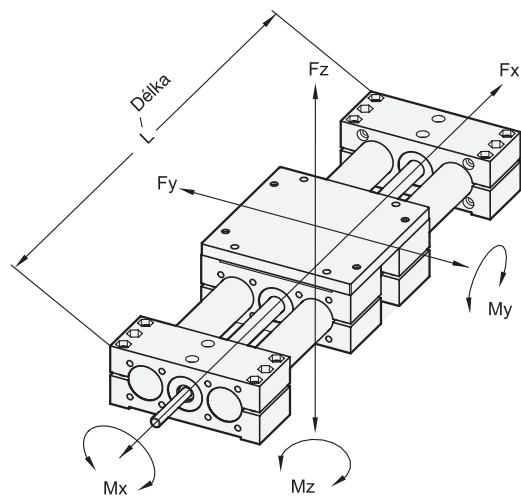
Dvojité lineární mechanismy

Technický popis

GN 491



GN 492



d	Fx	Fy [N] pro délku l =			Fz [N] pro délku l =			Mx	My	Mz
GN 491	in N	500	1000	1500	500	1000	1500	in Nm	in Nm	in Nm
18	425	215	110	-	105	80	-	22	35	40
30	850	1100	900	550	600	350	150	100	100	100
40	1100	3700	2800	1400	2100	600	130	150	140	170
50	1900	3850	2400	2100	3100	700	200	180	220	290
60	2700	6900	2700	5100	6300	2800	360	320	350	500

d	Fx	Fy [N] pro délku l =			Fz [N] pro délku l =			Mx	My	Mz
GN 492	in N	500	1000	1500	500	1000	1500	in Nm	in Nm	in Nm
18	425	290	180	-	140	105	-	42	50	75
30	850	1550	1300	800	700	550	250	150	150	200
40	1100	6400	3400	1900	2400	750	230	180	210	260
50	1900	7500	5100	2700	3400	850	340	250	350	530
60	2700	11500	9500	8200	7500	3100	610	550	650	980

Zobrazené síly F_y a F_z způsobují ohyb vodící trubky o přibližně 0,5 mm.

POPIS

Jezdec se pohybuje pomocí vodícího trapézového šroubu a vodící matice. Jezdec je vedený dvěma rovnoběžnými chromovanými trubkami, což umožňuje velké zatížení a velké ohybové momenty, které mají být přenesené lineárním vedením.

Typ GN 492 (viz. strana 1952) lze rozšířit o dalšího jezdce a montážní desku.

Tyto dvojitě lineární mechanismy byly navrženy pro manuální ovládání ručními koly. Při správném mazání snesou vodící šrouby otáčky až 250 ot/min.

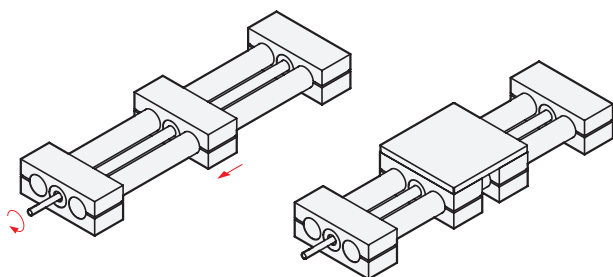
Přesnost polohování je 0,2 mm / 300 mm posuvu, maximální zpětná vůle je 0,1 mm.

Pro měření posuvu nebo k určení polohy mohou být osazeny digitálními ukazateli polohy DD52R (viz. strana 721) / DD51 (viz. strana 718) / DD52R-E (viz. strana 726) / DD51-E (viz. strana 722). Požadované prodloužení koncového hřídele je umožněno montážními sadami GN 491.1 (viz. strana 1955).

Další informace naleznete v katalogových listech GN 491 (viz. strana 1948) / GN 492 (viz. strana 1952).

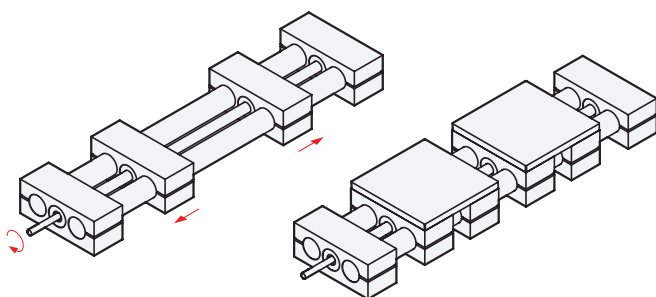
Dvojité lineární mechanismy

Technický popis



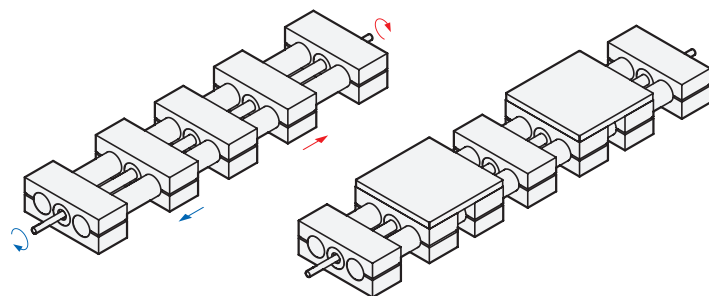
GN 491

GN 492



GN 493

GN 494



GN 495

GN 496

POPIS

Dvojité lineární mechanismy

GN 491 / GN 492

(viz. strana 1948 / viz. strana 1952)
s pravým nebo levým závitem,
jeden koncový hřídele nebo dva
koncové hřídele.

POPIS

Dvojité lineární mechanismy

GN 493 / GN 494

s pravým a levým závitem,
jeden koncový hřídele nebo dva
koncové hřídele,
oba jezdcí se pohybují symetricky.

Na poptávku:

Dvojité lineární mechanismy

GN 493 / GN 494

POPIS

Dvojité lineární mechanismy

GN 495 / GN 496

se dvěma samostatnými vodícími
šrouby,
každý s pravým nebo levým závitem,
oba jezdcí se pohybují nezávisle na
sobě.

Na poptávku:

Dvojité lineární mechanismy

GN 495 / GN 496.

