

Monolitická otočná kola s nastavitelnými nožkami

Ocelová konzola, technopolymer

TĚLESO KOLA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA).

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem.

OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný, konzola navržena pro zatížení do 2200 N. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost.

Nevyžaduje údržbu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
2. Vidlice: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
4. Středový čep: vytvořený v desce, tvářeno za studena lemováním.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015.

NASTAVITELNÁ NOŽKA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA) vyztužený skelnými vlákny, barva černá, matný povrch.

Nastavovací šroub s maticí, kloubem a stavěcím šestihranem z leštěné pozinkované oceli.

Namontovaná protiskluzová pryžová podložka tvrdost 70 Shore A.

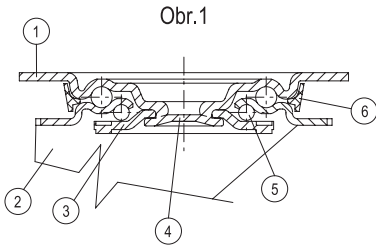
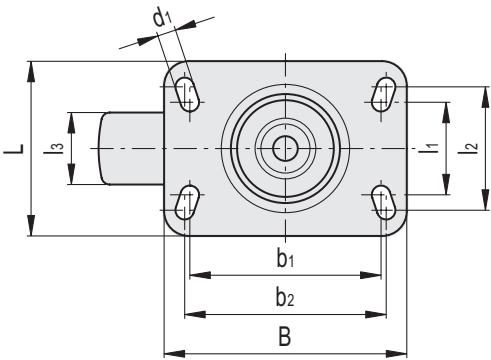
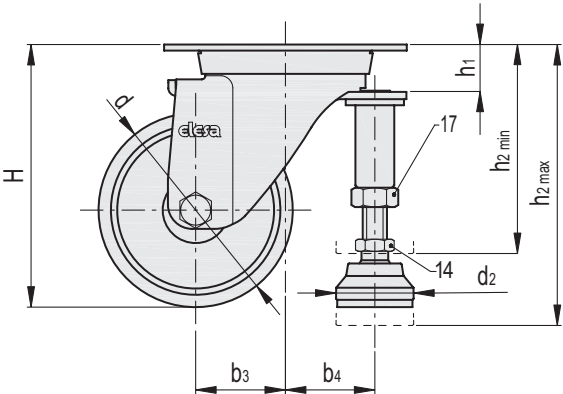
POUŽITÍ

Vynikající vlastnosti z hlediska valivého odporu a elasticity, dobrá odolnost proti opotřebení a roztržení.

Kolo s protiskluzovou nožkou umožňuje zvednutí vozíků nebo strojů k zajištění provozní bezpečnosti a zároveň zaručuje možnost častého provádění pohybů pouhým otočením šestihranem na nožce, díky čemuž se z pevně stojící pracovní stanice a pracovního vybavení velmi snadno stane mobilní pracovní stanice.

Protiskluzový disk se stará o větší stabilitu konstrukce.

Další informace najdete v technické specifikaci RE.FF.



Kód	Označení	d	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	b1	b2	b3	b4	h1	h2 min	h2 max	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
450981	RLE.F8-080-SBP-AS-N	80	9	32	45	60	30	107	100	85	75	80	40	37	20	95	115	1500	1800	700
450983	RLE.F8-100-SBP-AS-N	100	9	32	45	60	30	128	100	85	75	80	35	37	20	118	140	1750	2000	750
450985	RLE.F8-125-SBP-AS-N	125	9	32	45	60	38	157	100	85	75	80	37	43	20	150	172	2000	2200	1070

Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data.