



## Otočná kola s držákem pro střední až vysoká zatížení

### Elastická pryžová kola

#### POTAH

Elastická pryž, tvrdost 70 Shore A.

#### STŘEDOVÝ DISK KOLA

Tlakově odlévaný hliník.

#### ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s kuličkovými ložisky. Ideální řešení pro velká zatížení a plynulý pohyb.

#### PEVNÁ KONZOLA

Ocelový plech žlutě pozinkovaný. Konzola navržena pro zatížení do 5000 N. Vhodné pro použití v těžkém průmyslu.

#### OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech žlutě pozinkovaný. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost. Nevyžaduje údržbu. Konzola navržena pro zatížení do 5000 N. Vhodné pro použití v těžkém průmyslu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
2. Vidlice: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
4. Středový čep: šroub z oceli třídy pevnosti 8.8. a ocelová matice.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015.

#### BRZDA

Zadní brzda má dvojitý účinek a vyznačuje se tím, že k zajištění kola a konzoly dochází současně. Brzda je jednoduchá a snadno se používá: aktivuje se a uvolňuje šlápnutím shora dolů na špičky dvou samostatných pedálů, čímž se zajišťuje maximální pohodlí při ovládání. Zadní brzdu pojezdových kol lze utahovat a povolovat dle potřeby šroubem s válcovou hlavou M8.

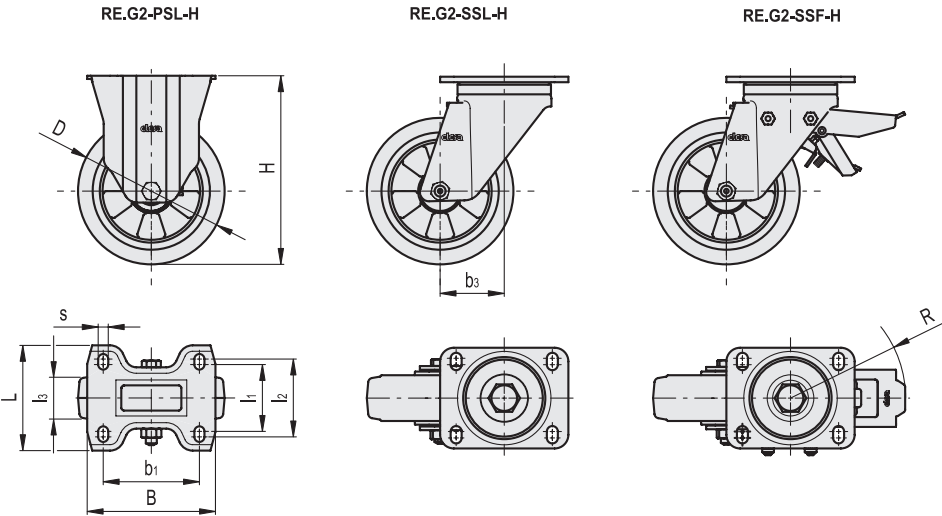
#### STANDARDNÍ PŘÍMĚRY

- **PSL-H**: pevná konzola, bez brzdy.
- **SSL-H**: otočná konzola, bez brzdy.
- **SSF-H**: otočná konzola, s brzdou.

#### POUŽITÍ

Dobrá odolnost proti opotřebení a roztržení. Další informace viz. RE.G2 viz. strana .





| Kód    | Označení        | D   | b1  | I1 | I2 | I3 | H   | B   | L   | s    | b3 | R   | Valivý odpor# [N] | Dynamická únosnost# [N] | ⚖    |
|--------|-----------------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-----|-------------------|-------------------------|------|
| 452785 | RE.G2-100-PSL-H | 100 | 80  | 60 | -  | 40 | 138 | 100 | 85  | 9    | -  | -   | 1800              | 1800                    | 810  |
| 452786 | RE.G2-125-PSL-H | 125 | 105 | 73 | 87 | 50 | 170 | 140 | 110 | 9    | -  | -   | 2300              | 2300                    | 1660 |
| 452787 | RE.G2-160-PSL-H | 160 | 105 | 73 | 87 | 50 | 205 | 140 | 110 | 12.5 | -  | -   | 3000              | 3000                    | 2080 |
| 452788 | RE.G2-200-PSL-H | 200 | 105 | 73 | 87 | 50 | 250 | 140 | 110 | 12.5 | -  | -   | 3000              | 5000                    | 3000 |
| 452775 | RE.G2-100-SSL-H | 100 | 80  | 60 | -  | 40 | 138 | 100 | 110 | 9    | 46 | -   | 1800              | 1800                    | 1310 |
| 452776 | RE.G2-125-SSL-H | 125 | 105 | 73 | 87 | 50 | 170 | 140 | 110 | 9    | 70 | -   | 2300              | 2300                    | 2300 |
| 452777 | RE.G2-160-SSL-H | 160 | 105 | 73 | 87 | 50 | 205 | 140 | 110 | 12.5 | 70 | -   | 3000              | 3000                    | 3570 |
| 452778 | RE.G2-200-SSL-H | 200 | 105 | 73 | 87 | 50 | 250 | 140 | 110 | 12.5 | 70 | -   | 3000              | 5000                    | 4460 |
| 452781 | RE.G2-160-SSF-H | 160 | 105 | 73 | 87 | 50 | 205 | 140 | 110 | 12.5 | 70 | 126 | 3000              | 3000                    | 4140 |
| 452782 | RE.G2-200-SSF-H | 200 | 105 | 73 | 87 | 50 | 250 | 140 | 110 | 12.5 | 70 | 126 | 3000              | 5000                    | 5060 |

# Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana .