

Otočná kola s ocelovým držákem

Nalisovaný polyuretanový povlak

POTAH

Nalisovaný polyuretan, tvrdost 92 Shore A.

STŘEDOVÝ DISK KOLA

Tlakově odlévaný hliník.

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s kuličkovými ložisky. Ideální řešení pro velká zatížení a plynulý pohyb.

PEVNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný, konzola navržena pro zatížení do 3000 N.

OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný, konzola navržena pro zatížení do 3000 N.

Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost.

Nevyžaduje údržbu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
2. Vidlice: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
4. Středový čep: vytvořený v desce, tváření za studena lemováním.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015, možné jen pro SSL a SSF.

BRZDA

Úplná brzda, která zamezuje otáčení kola a konzoly.

Optimalizované rozměry a zasouvací pedál zajišťují minimální obsazený prostor a maximální jednoduchost ovládání.

Pružina z kalené uhlíkové oceli.

Vozík musí být otočený tak, aby bylo možné brzdou použít.

Brzda je jednoduchá a snadno se používá: aktivuje se a uvolňuje šlápnutím shora dolů na špičky dvou samostatných pedálů, čímž se zajišťí maximální pohodlí při ovládání.

STANDARDNÍ PROVEDENÍ

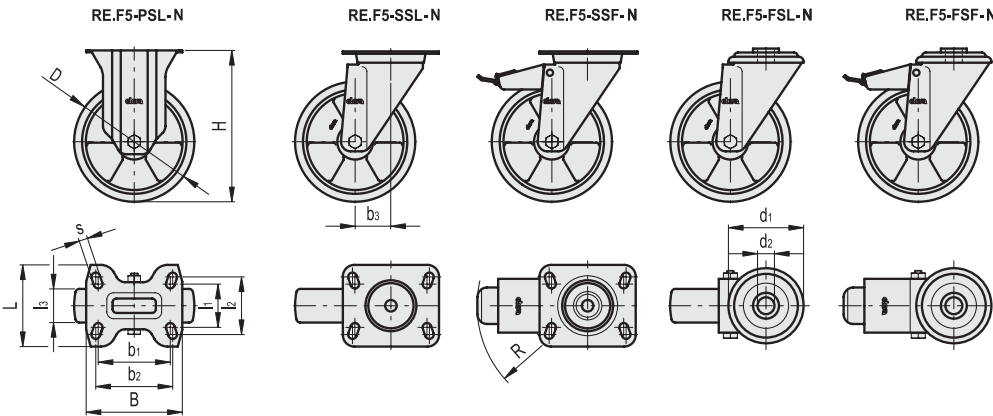
- **PSL-N**: pevná konzola, bez brzdy.
- **SSL-N**: otočná konzola, bez brzdy.
- **SSF-N**: otočná konzola, s brzdou.
- **FSL-N**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, bez brzdy.
- **FSF-N**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, s brzdou.

POUŽITÍ

Vynikající hladkost a elasticita, dobrá odolnost proti opotřebení a roztržení.

Další informace viz. RE.F5 (viz. strana).





Kód	Označení	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dyna- mická únos- nost# [N]	⚖
451651	RE.F5-080-PSL-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	-	-	1500	2000	520
451656	RE.F5-100-PSL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	2250	2000	690
451661	RE.F5-125-PSL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	-	-	2800	2200	890
451666	RE.F5-150-PSL-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	-	-	3300	3000	2040
451671	RE.F5-200-PSL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	-	-	3600	3000	2760
451551	RE.F5-080-SSL-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	-	1500	2000	720
451556	RE.F5-100-SSL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	2250	2000	940
451561	RE.F5-125-SSL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	-	2800	2200	1140
451565	RE.F5-150-SSL-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	-	3300	3000	2340
451571	RE.F5-200-SSL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	-	3600	3000	3050
451601	RE.F5-080-SSF-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	2000	910
451606	RE.F5-100-SSF-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2250	2000	1080
451611	RE.F5-125-SSF-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2800	2200	1280
451615	RE.F5-150-SSF-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	156	3300	3000	2630
451621	RE.F5-200-SSF-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	3250
451851	RE.F5-080-FSL-N	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	-	1500	2000	650
451856	RE.F5-100-FSL-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	2250	2000	880
451861	RE.F5-125-FSL-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	-	2800	2200	1080
451866	RE.F5-150-FSL-N	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	-	3300	3000	2200
451871	RE.F5-200-FSL-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	-	3600	3000	2950
451901	RE.F5-080-FSF-N	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	120	1500	2000	780
451906	RE.F5-100-FSF-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	2250	2000	1020
451911	RE.F5-125-FSF-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	120	2800	2200	1230
451916	RE.F5-150-FSF-N	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	156	3300	3000	2490
451921	RE.F5-200-FSF-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	156	3600	3000	3240

Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana .

