

Otočná kola s ocelovým držákem

Vstříkovaný polyuretanový povlak

POTAH

Vstříkovaný polyuretan, tvrdost 85 Shore A.

STŘEDOVÝ DISK KOLA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA).

STANDARDNÍ PROVEDENÍ

- **PBL**: pevná konzola, bez brzdy.
- **SBL**: otočná konzola, bez brzdy.
- **SBF**: otočná konzola, s brzdou.
- **FBL**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, bez brzdy.
- **FBF**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, s brzdou.

PEVNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný, konzola navržena pro zatížení do 3000 N.

OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný, konzola navržena pro zatížení do 3000 N. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost.

Nevyžaduje údržbu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
2. Vídlice: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
4. Středový čep: vytvořený v desce, tvářeno za studena lemováním.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015, možné jen pro SBL a SBF.

BRZDA

Úplná brzda, která zamezuje otáčení kola a konzoly.

Optimalizované rozměry a zasouvací pedál zajišťují minimální obsazený prostor a maximální jednoduchost ovládání. Pružina z kalené uhlíkové oceli.

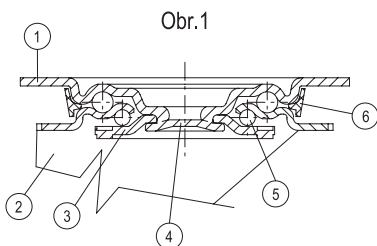
Vozík musí být otočený tak, aby bylo možné brzdu použít. Brzda je jednoduchá a snadno se používá: aktivuje se a uvolňuje šlápnutím shora dolů na špičky dvou samostatných pedálů, čímž se zajistí maximální pohodlí při ovládání.

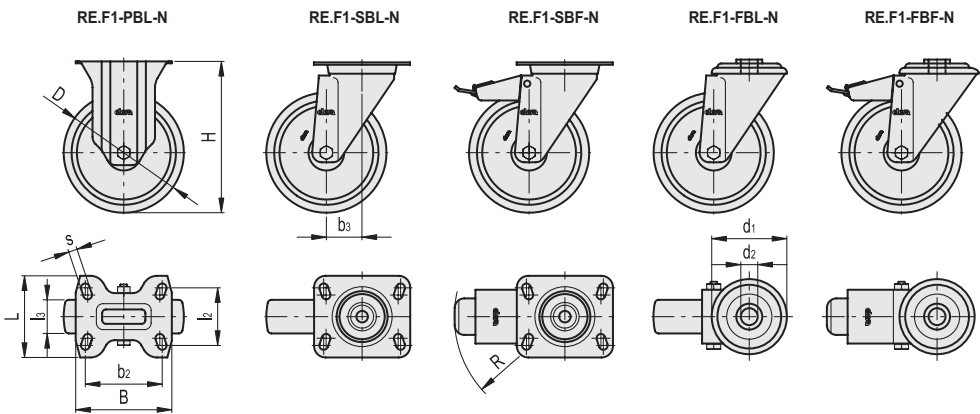
POUŽITÍ

Vynikající vlastnosti z hlediska valivého odporu a elasticity, dobrá odolnost proti opotřebení a roztržení.

Vynikající schopnost překonávání překážek.

Další informace najdete v technické specifikaci RE.F1.





RE.F1-PBL-N

Kód	Označení	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
452480	RE.F1-080-PBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	750	750	450
452481	RE.F1-100-PBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	1200	1200	475
452482	RE.F1-125-PBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	1800	1800	660
452483	RE.F1-150-PBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	2400	2500	1460
452468	RE.F1-200-PBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	3000	3000	1810

RE.F1-SBL-N

Kód	Označení	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
452484	RE.F1-080-SBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	750	750	620
452485	RE.F1-100-SBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	1200	1200	645
452486	RE.F1-125-SBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	1800	1800	867
452487	RE.F1-150-SBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	2400	2500	1830
452469	RE.F1-200-SBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	3000	3000	2230

RE.F1-SBF-N

Kód	Označení	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
452488	RE.F1-080-SBF-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	120	750	750	810
452489	RE.F1-100-SBF-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	120	1200	1200	778
452490	RE.F1-125-SBF-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	120	1800	1800	1050
452491	RE.F1-150-SBF-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	156	2400	2500	2110
452470	RE.F1-200-SBF-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	156	3000	3000	2490

RE.F1-FBL-N

Kód	Označení	D	d1	d2	l3	H	b3	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
452492	RE.F1-080-FBL-N	80	73	12	30	107	40	750	750	550
452493	RE.F1-100-FBL-N	100	73	12	30	128	35	1200	1200	670
452494	RE.F1-125-FBL-N	125	73	12	35	156	37	1800	1800	850
452495	RE.F1-150-FBL-N	150	102	20	45	188	56	2400	2500	1690
452471	RE.F1-200-FBL-N	200	102	20	50	236	56	3000	3000	2130

RE.F1-FBF-N

Kód	Označení	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
452496	RE.F1-080-FBF-N	80	73	12	30	107	40	120	750	750	730
452497	RE.F1-100-FBF-N	100	73	12	30	128	35	120	1200	1200	750
452498	RE.F1-125-FBF-N	125	73	12	35	156	37	120	1800	1800	1030
452499	RE.F1-150-FBF-N	150	102	20	45	188	56	156	2400	2500	1980
452472	RE.F1-200-FBF-N	200	102	20	50	236	56	156	3000	3000	2410

Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data

