

Ruční kola trojramenná

Technopolymer

MATERIÁL

Technopolymer nabázi polypropylen (PP) vyztužený skelnými vlákny, barva černá, matný povrch.

BOSS CAP

- ECB.I: technopolymer na bázi polyesteru (PBT) v jedné z barev Elecolors, lesklý povrch, montáž zatlačením. Součást dodávky. Dostupné jsou také jako příslušenství prodávané samostatně (viz. tabulka).

STANDARDNÍ PROVEDENÍ

Náboj z černěné oceli, vystružený otvor v toleranci H7. Otočná rukojeť EBS+x (viz. strana) z technopolymeru, neodnímatelná.

SPECIÁLNÍ PROVEDENÍ NA VYŽÁDÁNÍ

Brunýrovaný ocelový náboj s otvorem a drážkou pro pero podle DIN 6885/1 tolerance P9 (viz. strana).

Pro objednání ručního kola s drážkou pro pero doplňte kód a popis o index -K (např. 208311-K-; EYK.400+I A-20-K-).

Pro dostatečné množství: provedení se zámkem (Elesa patent) (viz. strana).

Ruční kola trojramenná mohou být opatřena značkami, logem nebo popisem (tampoprinting). Ruční kola a rukojeti lze rovněž dodat ve speciálních barvách.

PŘÍSLUŠENSTVÍ NA VYŽÁDÁNÍ

- GN 184: axiální zajišťovací podložka brunýrovaná (viz. strana).
- ECB.I: krytka náboje z technopolymeru na bázi polyesteru (PBT), v barvách Elecolor, lesklý povrch, montáž zatlačením (viz tabulka).

	C1	C2	C3	C4	C5	C6
	RAL7021	RAL2004	RAL7035	RAL1021	RAL5024	RAL3000

ECB.I

Kód	Označení	Krytka náboje pro
29451-*	ECB.I3-*	EYK.275/400

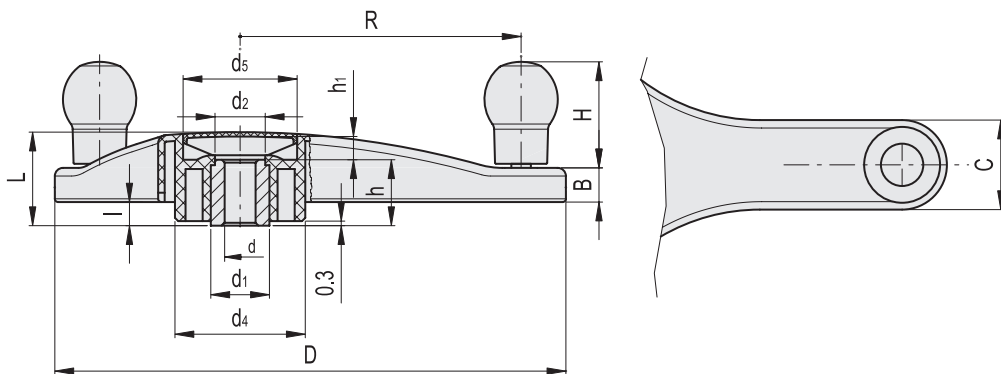
* Doplňte označení barvy (C1, ..., C6).



ERGOSTYLE®

ERGONOMIE A DESIGN

Tři stejně dlouhá ramena (120°) umožňují dokonalé uchopení a pohodlné ovládání. Zaoblený tvar a ergonomický design ručního kola EYK. bez nerovností nebo dutin zaručují vysoký stupeň bezpečnosti pro ruce během otáčení.



* Doplňte označení barvy krytky, např.: 208111-C2 EYK.275+I A-20-C2

	C1	C2	C3	C4	C5	C6
	RAL7021	RAL2004	RAL7035	RAL1021	RAL5024	RAL3000

Kód	Označení	D	dh7	L	B	d1	d2	d4	d5	h	h1	I	C	H	R	C# [Nm]	L# [J]	Δ
208111-*	EYK.275+EBS A-20-*	275	20	54	21	35	33	76	70	38	14	19.5	50	65	112.5	270	12	769
208311-*	EYK.400+EBS A-20-*	400	20	54	21	35	33	80	70	38	14	12	55	65	172.5	270	16	955

Údaje o maximálním krouticím momentu (C) a rázové pevnosti (L) viz. Technická data (viz. strana).