

Panty

SUPER-technopolymer

MATERIÁL

SUPER-technopolymer na bázi polyamidu (PA) vyztužený skelnými vlákny, barva černá, matný povrch.

OTOČNÝ ČEP

SUPER-technopolymer na bázi polyamidu (PA) vyztužený skelnými vlákny.

STANDARDNÍ PROVEDENÍ

Pro montáž u dveří a zárubní v jedné rovině (obr. 1).

- **CFDX-C-B:** matice z nerezové oceli se závitovým otvorem v úzkém tělese (zárubni); mosazná pouzdra se slepým závitovým otvorem v širokém tělese (dveřích).
- **CFDX-C-p:** závitové kolíky z nerezové oceli na úzkém tělese (zárubni); mosazná pouzdra se slepými závitovými otvory na širokém tělese (dveřích).
- **CFDX-C-SH:** průchozí otvory s vybráním pro šrouby se zápustnou hlavou v úzkém tělese (zárubni); mosazná pouzdra se slepými závitovými otvory v širokém tělese (dveřích).

Pro montáž u dveří (max. tloušťka = 5 mm) a zárubně v jedné rovině (obr. 2).

- **CFDX-R-B:** matice z nerezové oceli se závitovým otvorem v úzkém tělese (zárubni); mosazná pouzdra se slepým závitovým otvorem v širokém tělese (dveřích).
- **CFDX-R-p:** závitové kolíky z nerezové oceli na úzkém tělese (zárubni); mosazná pouzdra se slepými závitovými otvory na širokém tělese (dveřích).
- **CFDX-G-R-SH:** průchozí otvory s vybráním pro šrouby se zápustnou hlavou v úzkém tělese (zárubni); mosazná pouzdra se slepými závitovými otvory v širokém tělese (dveřích).

VLASTNOSTI A POUŽITÍ

Pant (průmyslový vzor) se skládá ze dvou těl různé velikosti (jedno je širší a druhé užší) a je určen k použití například u konstrukcí s úzkými zárubněmi. Tento způsob montáže znesnadňuje neoprávněnou manipulaci třetími stranami. Provedení SH se dodávají v rozloženém stavu pro usnadnění montáže.

ÚHEL OTOČENÍ (PŘÍBLIŽNÁ HODNOTA)

Max. 195° (–5° až +190°; 0° znamená, že obě spojované části jsou ve stejné rovině). Nepřekračujte mezní hodnotu otočení pantu, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození.

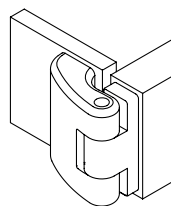
MONTÁŽNÍ POKYNY (PROVEDENÍ SH)

- Připevněte úzké těleso k zárubni a široké těleso ke dveřím.
- Pomocí vhodného nástroje zasuňte otočný čep ze strany, na které se nenachází rozšíření průměru, až se zajistí v tělese pantu.

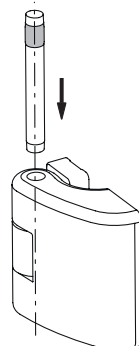
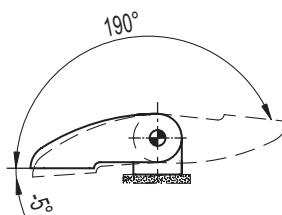
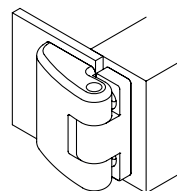


ELESA Original design

Obr. 1

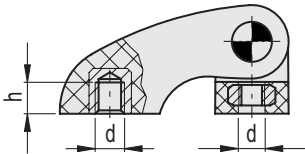


Obr. 2

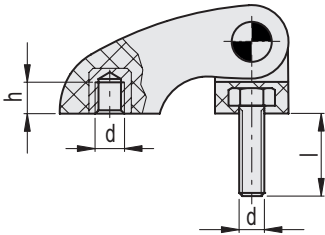


Test odolnosti	Axiální zatížení		Radiální zatížení		Zatížení pod úhlem 90°	
Označení	Maximální provozní zatížení Ea [N]	Mezní zatížení Ra [N]	Maximální provozní zatížení Er [N]	Mezní zatížení Rr [N]	Maximální provozní zatížení E90 [N]	Mezní zatížení R90 [N]
CFDX-C.40-B-M5	498	2859	399	1633	401	1373
CFDX-C.40-p-M5x14.5	341	2924	417	1563	405	1545
CFDX-C.40-SH.5	451	2759	417	1579	473	1356
CFDX-C.50-B-M6	776	2837	1219	1738	1747	2165
CFDX-C.50-p-M6x14.5	759	2596	1283	2263	1779	2591
CFDX-C.50-SH.6	969	2836	1152	3556	1763	2903
CFDX-C.60-B-M6	837	3540	1112	2072	1824	2158
CFDX-C.60-p-M6x14.5	856	3396	896	1997	1933	2436
CFDX-C.60-SH.6	928	3218	1163	3411	1502	4773

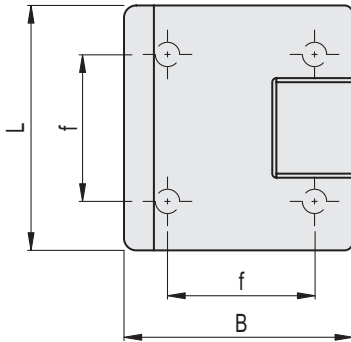
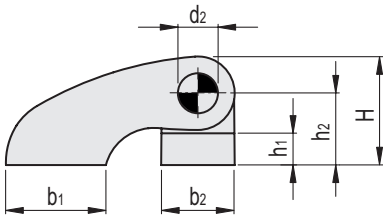
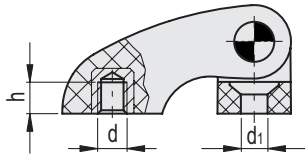
CFDX-C-B



CFDX-C-p



CFDX-C-SH

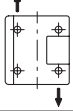
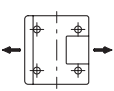


CFDX-C-B														STAINLESS STEEL		
Kód	Označení	L	B	f	d	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	Δ	
422621	CFDX-C.40-B-M5	40	43	25	M5	4	23	14	21	7	6.5	14	5	3	38	
422626	CFDX-C.50-B-M6	50	50	30	M6	6	24	16	23.5	8.5	7	15.5	6	5	59	
422631	CFDX-C.60-B-M6	60	56	36	M6	8	24.5	18	26.5	8.5	7.5	17.5	6	5	78	

CFDX-C-p														STAINLESS STEEL		
Kód	Označení	L	B	f	d	d ₂	l	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	Δ
422622	CFDX-C.40-p-M5x14	40	43	25	M5	4	14	23	14	21	7	6.5	14	5	6	42
422627	CFDX-C.50-p-M6x14	50	50	30	M6	6	14	24	16	23.5	8.5	7	15.5	6	8	66
422632	CFDX-C.60-p-M6x14	60	56	36	M6	8	14	24.5	18	26.5	8.5	7.5	17.5	6	8	85

CFDX-C-SH														STAINLESS STEEL		
Kód	Označení	L	B	f	d	d ₁	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	Δ
422623	CFDX-C.40-SH-5	40	43	25	M5	5.5	4	23	14	21	7	6.5	14	5	3	36
422628	CFDX-C.50-SH-6	50	50	30	M6	6.5	6	24	16	23.5	8.5	7	15.5	6	5	55
422633	CFDX-C.60-SH-6	60	56	36	M6	6.5	8	24.5	18	26.5	8.5	7.5	17.5	6	5	74

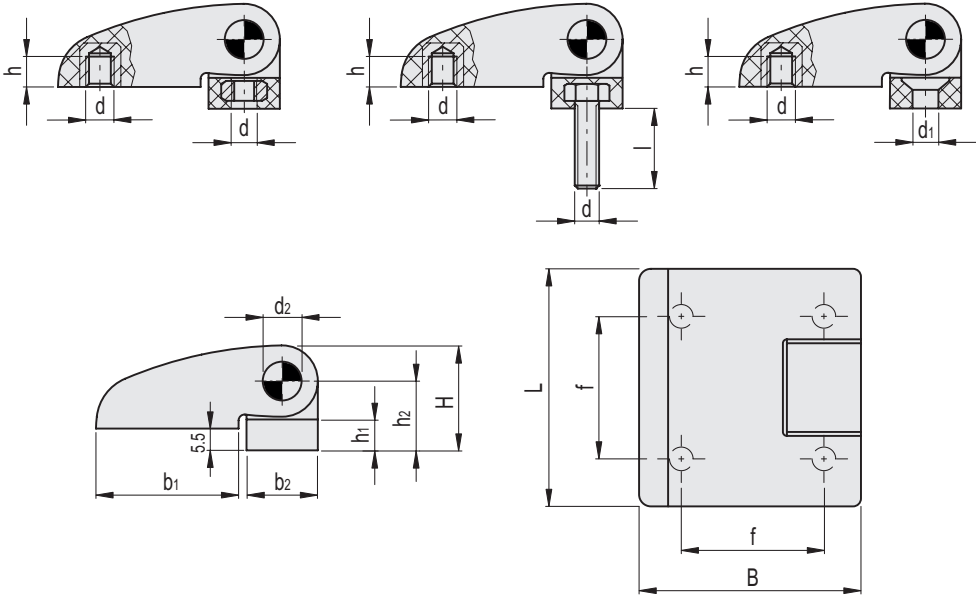
Doporučený utahovací moment, na straně dveří.
Doporučený utahovací moment, na straně zárubně.

Test odolnosti	Axiální zatížení		Radiální zatížení		Zatížení pod úhlem 90°	
						
Označení	Maximální provozní zatížení Ea [N]	Mezní zatížení Ra [N]	Maximální provozní zatížení Er [N]	Mezní zatížení Rr [N]	Maximální provozní zatížení E90 [N]	Mezní zatížení R90 [N]
CFDX-R.40-B-M5	571	2592	495	1480	555	1380
CFDX-R.40-p-M5x14.5	427	2562	455	1698	520	1413
CFDX-R.40-SH.5	408	2861	497	1541	525	1443
CFDX-R.50-B-M6	1150	3008	1263	1782	1767	2422
CFDX-R.50-p-M6x14.5	956	3265	1321	2682	1762	2640
CFDX-R.50-SH.6	1137	3069	1056	3240	1670	2682
CFDX-R.60-B-M6	947	3148	1210	2323	1551	2286
CFDX-R.60-p-M6x14.5	649	3077	1123	2039	1908	2492
CFDX-R.60-SH.6	556	3741	1196	3584	1831	4855

CFDX-R-B

CFDX-R-p

CFDX-R-SH



CFDX-R-B

STAINLESS STEEL

Kód	Označení	L	B	f	d	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	△
422651	CFDX-R.40-B-M5	40	43	25	M5	4	27	14	21	6	6.5	14	5	3	34
422656	CFDX-R.50-B-M6	50	50	30	M6	6	32	16	23.5	6	7	15.5	6	5	58
422661	CFDX-R.60-B-M6	60	56	36	M6	8	36	18	26.5	6	7.5	17.5	6	5	77

CFDX-R-p

STAINLESS STEEL

Kód	Označení	L	B	f	d	d ₂	l	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	△
422652	CFDX-R.40-p-M5x14	40	43	25	M5	4	14	27	14	21	6	6.5	14	5	6	39
422657	CFDX-R.50-p-M6x14	50	50	30	M6	6	14	32	16	23.5	6	7	15.5	6	8	65
422662	CFDX-R.60-p-M6x14	60	56	36	M6	8	14	36	18	26.5	6	7.5	17.5	6	8	84

CFDX-R-SH

STAINLESS STEEL

Kód	Označení	L	B	f	d	d ₁	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	△
422653	CFDX-R.40-SH-5	40	43	25	M5	5.5	4	27	14	21	6	6.5	14	5	3	32
422658	CFDX-R.50-SH-6	50	50	30	M6	6.5	6	32	16	23.5	6	7	15.5	6	5	54
422663	CFDX-R.60-SH-6	60	56	36	M6	6.5	8	36	18	26.5	6	7.5	17.5	6	5	73

Doporučený utahovací moment, na straně dveří.

Doporučený utahovací moment, na straně zárubně.